



Product Fact Book

ContiWinterContact™ TS 850





Marketing

Marketing

Klíčové vlastnosti

ContiWinterContact™ TS 850

- ▶ Nová zimní pneu pro vozy kompakt a střední třídu
- ▶ Širší rozpětí bezpečnosti díky lepší přilnavosti na sněhu a ledu
- ▶ Výborný handling na suchu
- ▶ Ekonomická díky snížení valivého odporu



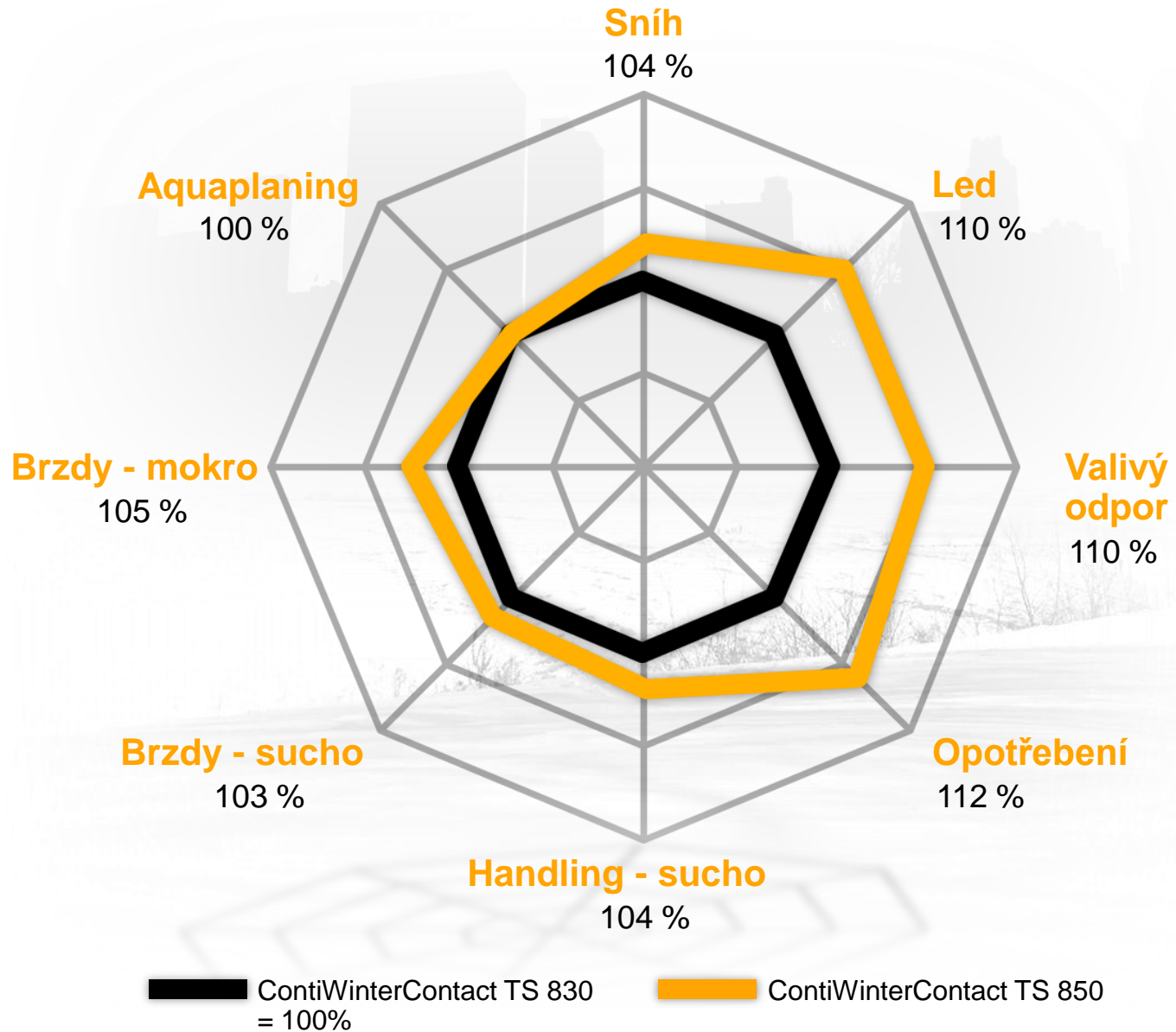
Product Fact Book
ContiWinterContact™ TS 850

Karsten Wiebking, Brand Management Continental | 2012 | © Continental



Marketing

Porovnání výkonu



Marketing

60 let zimních pneu Continental

1952 – Continental M+S 14

- ▶ První skutečná zimní pneu od Continentalu
- ▶ 17. listopadu 1953 proběhl test pneu Continental M+S 14 překročením 2112 metrů vysokého přechodu St.-Gotthard-Pass. Toto je považováno za první oficiální test zimních pneu .



Marketing

60 let zimních pneu Continental

Continental M+S 18

- ▶ První předchůdce k celoročním pneu
- ▶ Hrotovaná verze pneu M+S 18 Ice, dosáhla maximální trakci na ledu pokrytém povrchu

ContiContact TS 750

- ▶ První zimní pneu Continental schválená pro rychlosti do 210 km/h (Speed Index H)

ContiWinterContact™ TS 780

- ▶ První zimní pneu s technologií "šestihránných lamel"

ContiWinterContact™ TS 850



1952

Continental M+S 14

- ▶ První skutečná zimní pneu Continental



1963



1971

Continental TS 729 Contact

- ▶ První pneu série "Contact"
- ▶ První zimní pneu Continental s ocelovým nárazníkem



1989



1994

ContiWinterContact™ TS 760

- ▶ První zimní pneu se silica technologií a extra hlubokými lamelami



1999



2008

ContiWinterContact™ TS 830

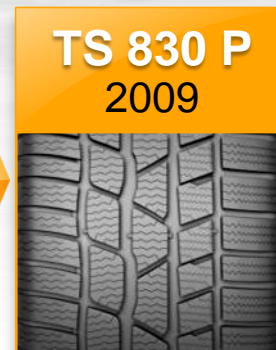
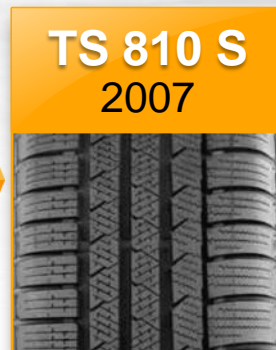
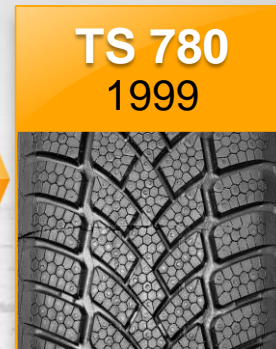
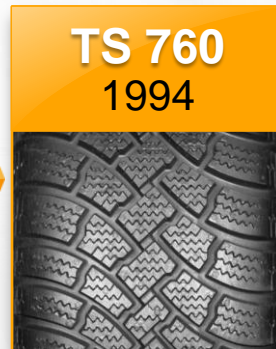
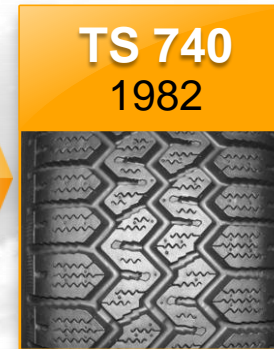
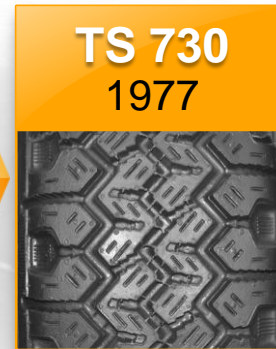
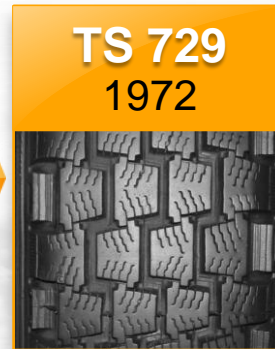
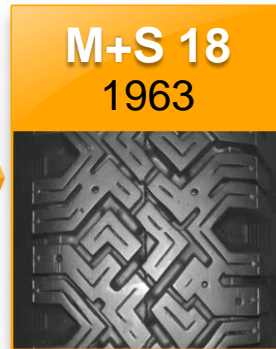
- ▶ První zimní pneu optimalizovaná pro jízdu se systémem ESC



2012

Marketing

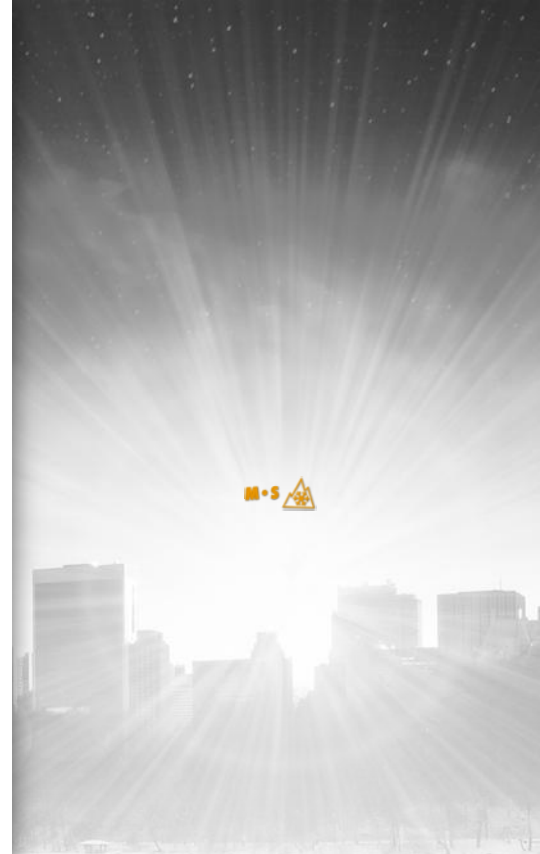
60 let zimních pneu Continental



Marketing

Označení zimních pneu

- ▶ Pneu ContiWinterContact™ TS 850 nese na bočnici symbol „sněhové vločky v horském masívu“ a logo M+S.
- ▶ Logo M+S označuje pneu “s dezénem a lamelovou technologií pro zajištění lepšího výkonu na sněhu než jsou normální pneu” – ale tento výkon není přesně definován ani měřen.
- ▶ Výkon zimních pneu na sněhu je přesně specifikován v severní Americe symbolem tzv. „sněhové vločky“ – pneu má vysokou trakci na sněhu.
- ▶ Continental doporučuje používání zimních pneu se symbolem „Sněhové vločky v horském masívu“ na bočnici a s hloubkou drážky větší než 4mm.



Marketing

EU pneu štítek

- ▶ EU pneu štítek: od 1. listopadu 2012 bude EU štítek informovat zákazníky o brzděném výkonu na mokru, hluku a valivém odporu.
- ▶ Continental vítá zavedení EU štítku ačkoliv na štítku nebudou uvedeny některé speciální vlastnosti pro zimní pneu. Např: brzděný výkon na sněhu, trakce na sněhu, aquaplaning, brzdy na suchu, jízdní stabilita a životnost.



Marketing

EU štítek – testovací kritéria

Testovací kritéria	EU štítek	Testy pneu
Sníh		
Trakce	-	✓
Handling	-	✓
Brzdy	-	✓
Sucho		
Jízdní stabilita	-	✓
Handling	-	✓
Brzdy	-	✓
Mokro		
Brzdy	✓	✓
Aquaplaning – podélný	-	✓
Aquaplaning – příčný	-	✓
Handling	-	✓
Adheze v zátáčce	-	✓
Hluk		
Vnitřní	-	✓
Vnější	✓	✓
Valivý odpor	✓	✓
Životnost	-	✓
High speed	-	✓
PAH* oleje	-	✓

* Polynuclear aromatic hydrocarbons





















Product Fact Book
ContiWinterContact™ TS 850

Marketing

Testy v moto-magazínech: Top výsledky pro Vaši bezpečnost

Zimní pneu Continental – Doporučení od expertů

- ▶ Nezávislé testy v hlavních magazínech potvrdily: Pro krátkou brzdovou dráhu a vyvážené vlastnosti jsou zimní pneumatiky Continental správnou volbou!

<p>1st place ContiWinterContact™ TS 830</p>  <p>ADAC  Issue 10/2011 195/65 R 15 T</p> <p>auto touring  Issue 10/2011 195/65 R 15 T</p> <p>Stiftung Warentest  Issue 10/2011 195/65 R 15 T</p> <p>tcs  Issue 10/2011 195/65 R 15 T</p>	<p>1st place ContiWinterContact™ TS 830 P</p>  <p>AUTO EXPRESS  Issue 11/2011 225/45 R 17 H</p>	<p>1st place ContiWinterContact™ TS 800</p>  <p>ADAC  Issue 10/2011 175/65 R 14 T</p> <p>auto touring  Issue 10/2011 175/65 R 14 T</p> <p>Stiftung Warentest  Issue 10/2011 175/65 R 14 T</p> <p>tcs  Issue 10/2011 175/65 R 14 T</p>	
<p>1st place, recommended ExtremeWinterContact™</p>  <p>Consumer Reports  Issue 09/2011 265/70 R 17</p>	<p>1st place ContilceContact™</p>  <p>Teknikens Värld  Issue 20/2011 205/55 R 16 T</p>	<p>1st place ContiVikingContact™ 5</p>  <p>Teknikens Värld  Issue 20/2011 205/55 R 16 T</p>	<p>1st place ContilceContact™ 4x4</p>  <p>ADAC  Issue 18 (480)/2011 215/65 R 16 Q/T</p>

Marketing

Testy v moto-magazínech: Top výsledky pro Vaši bezpečnost

Vítězné testy pneu ContiWinterContact™ TS 830

- ▶ ContiWinterContact™ TS 830 byla nejlepší v 17 testech – od 2009 do 2011
- ▶ Kombinace nejmodernější technologie v dezénu, konstrukci a běhounové směsi posunuje novou pneu ContiWinterContact™ TS 850 na ještě vyšší úroveň

ADAC 10/2011

ContiWinterContact™ TS 830
195/65 R 15 T

“1st place“

test 10/2011

ContiWinterContact™ TS 830
195/65 R 15 T

“1st place“

DAMTC 10/2011

ContiWinterContact™ TS 830
195/65 R 15 T

“1st place“

tcs 16/2011

ContiWinterContact™ TS 830
195/65 R 15 T

“1st place“

Technologie



Technické přínosy

Zaměření vývoje

Nejlepší v brzděném výkonu

- ▶ Pneu ContiWinterContact™ TS 850 je navržena pro maximální bezpečnost na sněhu a ledu

Vynikající handling

- ▶ Výsledkem inovativního designu dezénu pneu ContiWinterContact™ TS 850, je vynikající handling na sněhu a suchém povrchu vozovky

Úsporný a ekologický provoz

- ▶ Přizpůsobení konstrukce a nových materiálů umožnilo dosažení výborného kilometrového výkonu a další snížení valivého odporu



Technické přínosy

Výkon na sněhu



Technické řešení

- ▶ Žádné obvodové drážky
- ▶ Vysoký počet hran bloků a lamel

Vliv

- ▶ Zvětšení délky záběrových hran bloků a lamel jak v obvodovém, tak i příčném směru

Přínos pro zákazníka

- ▶ Zlepšený výkon na sněhu a ledu
- ▶ Výborná stabilita jízdy na sněhu

Technické přínosy

Handling na sněhu



Technické řešení

- ▶ Žádné obvodové drážky
- ▶ Vysoký počet záběrových hran bloků a lamel

Vliv

- ▶ O 75% více hran pro přenos záběrových a bočních sil

Přínos pro zákazníka

- ▶ Zlepšená jízdní stabilita na sněhu a optimalizace spolupráce se systémy ESP

Technické přínosy

Brzdný výkon na ledu



Technické řešení

- Vysoký počet lamel

Vliv

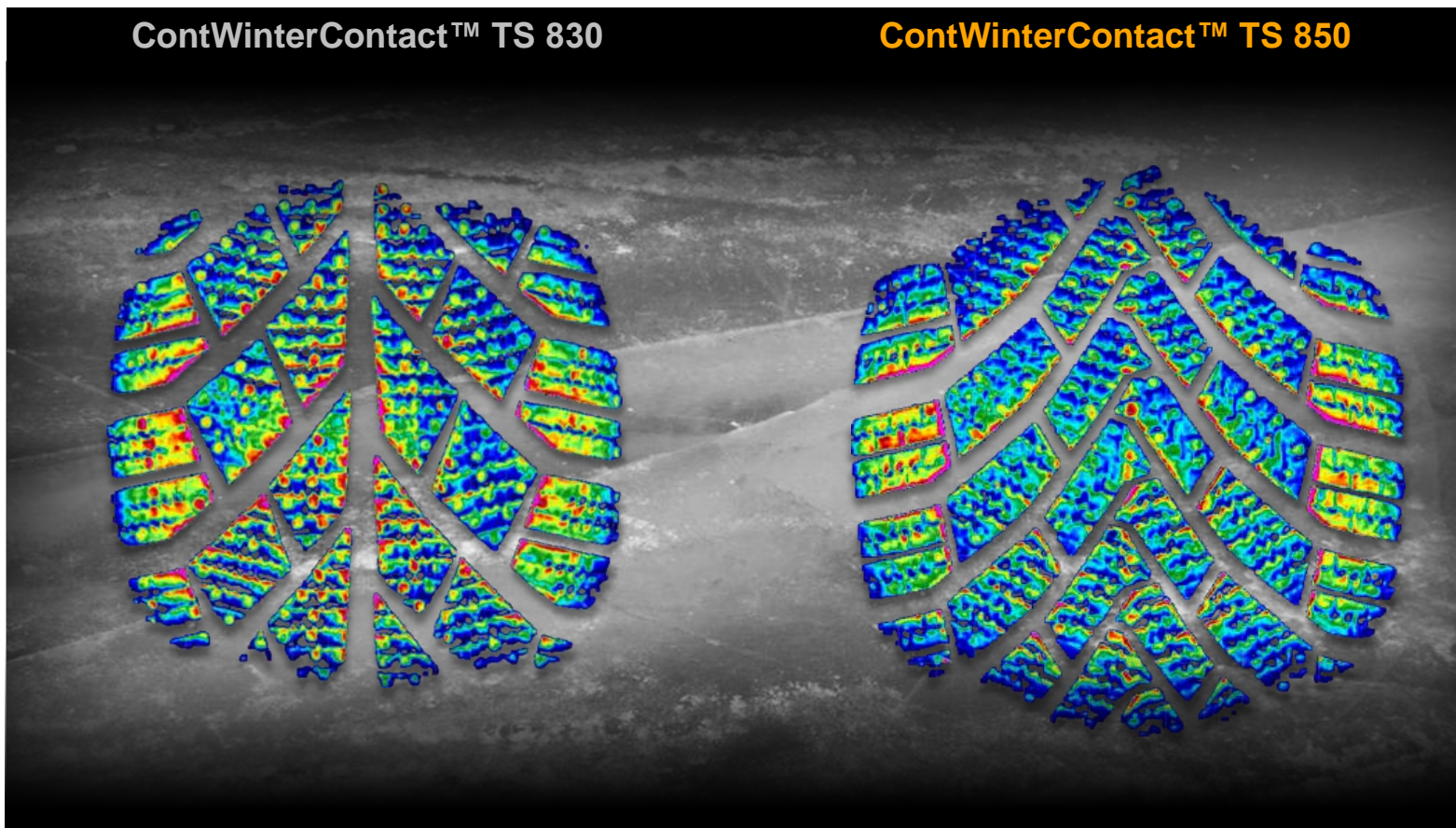
- Zmenšení vrstvy vodního filmu díky „stěračovému efektu“

Přínos pro zákazníka

- Mimořádně zlepšená adheze na ledu

Technické přínosy

Brzdný výkon na ledu



Technické řešení

- ▶ Rovnoměrně rozložená pozitivní / negativní část dezénu

Vliv

- ▶ Rovnoměrný kontaktní tlak, vyvážený “stěračový efekt” a “aktivní” plocha

Přínos pro zákazníka

- ▶ Velmi zlepšená adheze na ledem pokrytém povrchu

Technické přínosy

Aquaplaning



Technické řešení

- ▶ Oválný profil kontaktní plochy

Vliv

- ▶ Rapidně rychlý odvod vody do stran

Přínos pro zákazníka

- ▶ Vysoká aquaplaningová bezpečnost

Technické přínosy

Aquaplaning



Technické řešení

- ▶ Okrouhlá přední hrana kontaktní stopy
- ▶ Široká kontaktní stopa

Vliv

- ▶ Rychlé proudění vody
- ▶ Široká a dlouhá kontaktní stopa

Přínos pro zákazníka

- ▶ Optimální odolnost vůči aquaplaningu
- ▶ Vysoká adheze na jakémkoliv povrchu

Technické přínosy

Handling na suchu



Technické řešení

- ▶ „Krátká“ bočnice
- ▶ Mnohonásobný rádius běžné plochy

Vliv

- ▶ Kratší flexibilní zóna bočnice pro rychlejší a přesnější odezvu na působení bočních sil
- ▶ Větší kontaktní plocha při zatáčení

Přínos pro zákazníka

- ▶ Zlepšená stabilita jízdy jak v přímém směru, tak i při jízdě v zatáčce
- ▶ Vyšší celková přilnavost

Technické přínosy

Valivý odpor



Technické řešení

- ▶ Použití tvrdšího patního jádra a doplňkové patní výztuhy
- ▶ Optimalizovaná flexibilní zóna s tenčí bočnicí

Vliv

- ▶ Lepší přenos bočních sil při zatáčení a držení směru
- ▶ Flexibilnější bočnice vytváří menší množství ztrátové energie

Přínos pro zákazníka

- ▶ Vynikající handling a stabilita jízdy
- ▶ Optimální valivý odpor

Technické přínosy

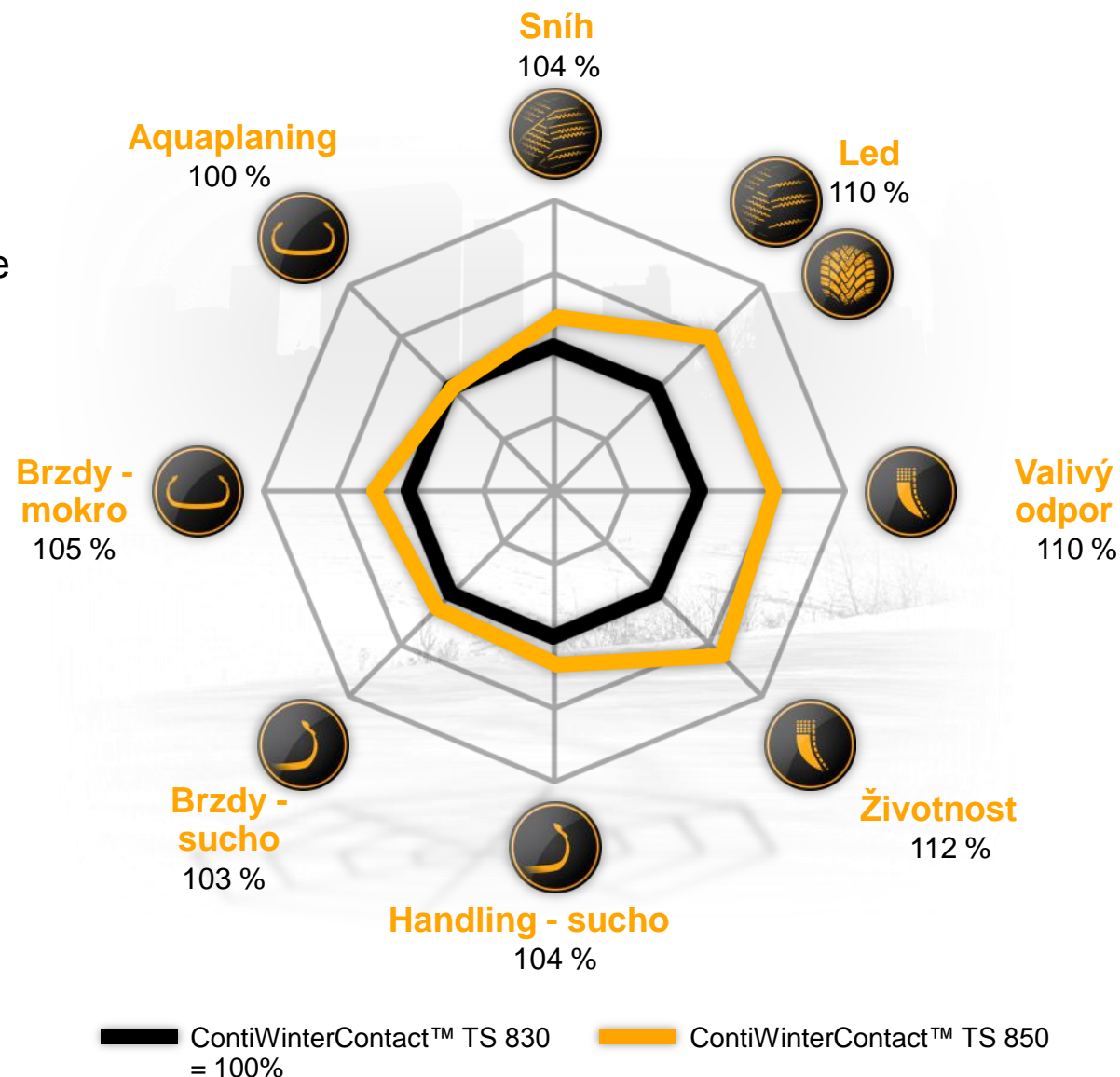
Souhrn vlastností

Technické řešení	Vliv	Přínos pro zákazníka
<ul style="list-style-type: none">▶ Žádné obvodové drážky▶ Vysoký počet hran bloků a lamel	<ul style="list-style-type: none">▶ Zvětšení délky záběrových hran bloků a lamel jak v obvodovém , tak i příčném směru	<ul style="list-style-type: none">▶ Zlepšený výkon na sněhu a ledu▶ Výborná stabilita jízdy na sněhu
<ul style="list-style-type: none">▶ Vysoký počet lamel	<ul style="list-style-type: none">▶ Zmenšení vrstvy vodního filmu díky „stěračovému efektu“	<ul style="list-style-type: none">▶ Mimořádně zlepšená adheze na ledu
<ul style="list-style-type: none">▶ Oválný profil kontaktní plochy	<ul style="list-style-type: none">▶ Rapidně rychlý odvod vody do stran	<ul style="list-style-type: none">▶ Vysoká aquaplaningová bezpečnost
<ul style="list-style-type: none">▶ „Krátká“ bočnice▶ Mnohonásobný rádius běžné plochy	<ul style="list-style-type: none">▶ Kratší flexibilní zóna bočnice pro rychlejší a přesnější odezvu na působení bočních sil▶ Větší kontaktní plocha při zatáčení	<ul style="list-style-type: none">▶ Zlepšená stabilita jízdy jak v přímém směru , tak i při jízdě v zatáčce▶ Vyšší celková přilnavost
<ul style="list-style-type: none">▶ Použití tvrdšího patního jádra a doplňková patní výztuha▶ Optimalizovaná flexibilní zóna s tenčí bočnicí	<ul style="list-style-type: none">▶ Lepší přenos bočních sil při zatáčení a držení směru▶ Flexibilnější bočnice vytváří menší množství ztrátové energie	<ul style="list-style-type: none">▶ Vynikající handling a stabilita jízdy▶ Optimální valivý odpor

Technické přínosy

Porovnání výkonu

-  Podstatné zlepšení výkonu na sněhu, především handling na sněhu díky novému konceptu dezénu
-  Radikální zlepšení adheze na ledu díky vysokému počtu lamel
-  Rovnoměrně rozložená pozitivní / negativní část dezénu pro adhezi na ledu
-  Nový profil a konstrukce pneu zlepšil stabilitu jízdy na suchu a odolnost vůči aquaplaningu
-  Přizpůsobení konstrukce a nových materiálů pro snížení valivého odporu





Uvedení na trh

Uvedení na trh

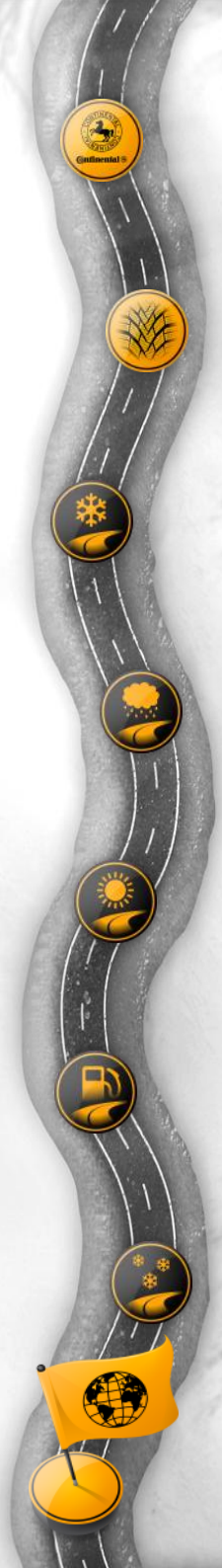
Sortiment

Rozměry

- ▶ ContiWinterContact™ TS 850 bude představena v sortimentu 15 a 16 palcových pneu
- ▶ 14 palcové pneu budou uvedeny na trh v roce 2013




ContiWinterContact™ TS 850

14"	15"	16"
Plánováno v roce 2013	Serie 65	Serie 55
	155/65R15 77 T TL	185/55R16 87 T TL XL
	165/65R15 81 T TL	195/55R16 87 H TL
	185/65R15 88 T TL	205/55R16 94 V TL XL
	185/65R15 92 T TL XL	205/55R16 91 H TL
	195/65R15 91 H TL	205/55R16 94 H TL XL
	195/65R15 91 T TL	205/55R16 91 T TL
	195/65R15 95 T TL XL	205/55R16 91 H TL FR
	205/65R15 94 H TL	215/55R16 93 H TL
	205/65R15 94 T TL	215/55R16 97 H TL XL
	Serie 60	Serie 50
	175/60R15 81 T TL	205/50R16 87 H TL
	185/60R15 84 T TL	Serie 45
	185/60R15 88 T TL XL	195/45R16 80 T TL FR
	195/60R15 88 H TL	
	195/60R15 88 T TL	
	205/60R15 91 H TL	
	205/60R15 91 T TL	
	Serie 55	
	185/55R15 86 H TL XL	
	195/55R15 85 H TL	



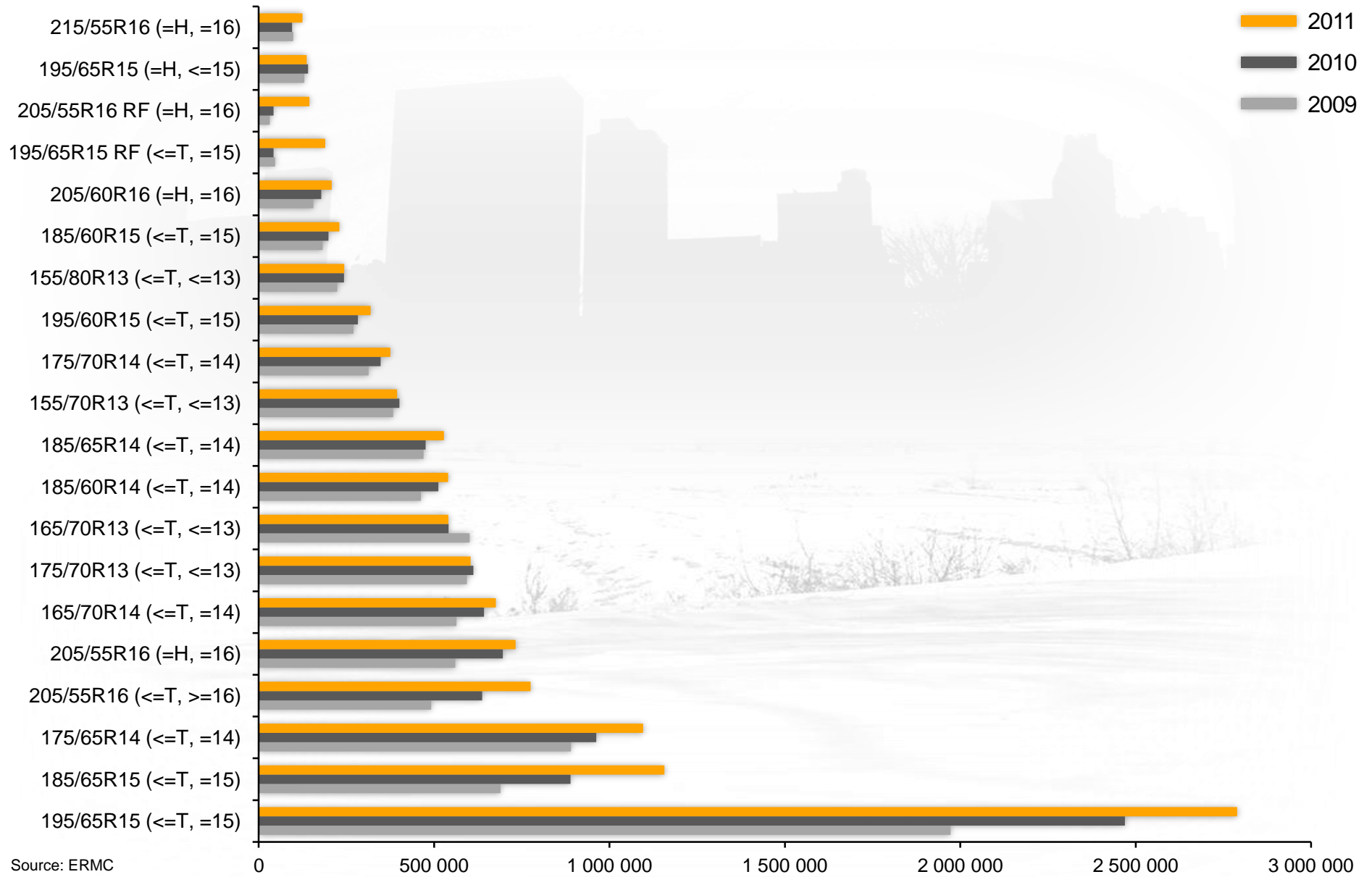
Uvedení na trh

Nabídka zimních pneu Continental

High Performance						ContiWinterContact™ TS 830 P Mimořádná bezpečnost v zimě pro high-performance vozy				
Střední třída a kompakt						ContiWinterContact™ TS 850 Novinka pro střední třídu a třídu kompakt: Zimní specialista pro Vaši bezpečnost				
Kompakt						ContiWinterContact™ TS 800 Zimní pneu pro třídu kompakt				
Ráfek	13"	14"	15"	16"	17"	18"	19"	20"	21"	
Балет	13..	14..	12..	1e..	11..	18..	1a..	30..	51..	

Market launch

Central Europe Top 20



Source: ERMC



Nová

ContiWinterContact™ TS 850

Continental 